



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-10-27

Vår referens

Csaba Gyarmati

Trafikingenjör

csaba.gyarmati@malmo.se

Begränsning av genomfartstrafik på Augustenborgsgatan

TN-2026-3046

Sammanfattning

Vid ett sammanträde med Samverkan Augustenborg lyftes flera trafikrelaterade frågor i området. Särskilt Augustenborgsgatan pekades ut som en gata med omfattande genomfartstrafik och upplevt höga hastigheter.

Förvaltningen bedömer att det kan finnas positiva effekter av att begränsa möjligheten till genomfart på Augustenborgsgatan. För att närmare undersöka detta föreslås att gatan stängs av vid en punkt genom någon form av fysisk avstängning, vilket innebär att genomfartstrafik inte längre blir möjlig längs sträckan.

Förvaltningen föreslår att åtgärden genomförs som ett tidsbegränsat försök under tre månader. Efter försöksperioden ska åtgärdens effekter utvärderas och ligga till grund för ställningstagande till om åtgärden bör permanentas.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

- att Augustenborgsgatan stängs av för genomfart under en period av tre månader
- att uppdra till förvaltningen att besluta om erforderliga lokala trafikföreskrifter i ärendet.
- att förvaltningen återkommer till trafikutskottet med utvärdering samt förslag på fortsatt åtgärd.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Begränsning av genomfartstrafik på Augustenborgsgatan



Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-11-03

Ärendet

Samverkansgruppen för boende i delområde Augustenborg har under flera år drivit frågor som rör trafiktrygghet och trafiksäkerhet i området. Samverkan med fastighets- och gatukontoret samt andra aktörer, exempelvis genom trygghetsvandringar, har mynnat ut i vissa åtgärder. Exempelvis har blomlådor placerats ut längs delar av Augustenborgsgatan i syfte att dämpa hastigheterna. Trots dessa insatser upplevs gatan fortfarande som otrygg av många boende.

Samverkan Augustenborg genomförde den 13 augusti ett möte med tjänstepersoner från fastighets- och gatukontoret samt politiker från tekniska nämnden. Under mötet presenterades en samlad problembild av trafiksituationen i området. Mötet avslutades med en gemensam rundvandring där särskilt utpekade platser besöktes och diskuterades.

Vid mötet framkom ett behov av åtgärder på Augustenborgsgatan, som av boende upplevs ha en omfattande genomfartstrafik. Enligt de boende bidrar detta till att gatan upplevs som både osäker och otrygg.

Vid samverkansmötet framkom önskemålet om att genomföra ett försök med en tillfällig fysisk avstängning av Augustenborgsgatan.

Förvaltningens bedömning av den önskade åtgärden

Augustenborgsgatan är en lokalgata i delområdet Augustenborg. Gatan förbinder Lönngatan och Ystadsvägen, och delar av sträckan är enkelriktade i sydlig riktning. Längs gatan finns såväl allmänna som privata parkeringsplatser samt ett flertal infarter till angränsande fastigheter. Gatans huvudsakliga funktion är att möjliggöra tillträde till och från fastigheterna längs sträckan. Den högsta tillåtna hastigheten är 40 km/h, medan rekommenderad hastighet om 30 km/h är skyltad.

Enligt förvaltningens trafikmätningar uppgår trafikflödet till cirka 2 500 fordon per dygn, vilket inte avviker från vad som kan förväntas på en bostadsgata i ett relativt tätbebyggt område.

Hastighetsmätningar visar att hastighetsnivåerna generellt är låga. Medelhastigheten uppgår till cirka 25 km/h och 85-percentilen ligger mellan 30 och 33 km/h, beroende på vilken del av gatan som studeras.

Förvaltningens bedömning är att Augustenborgsgatan även fortsättningsvis behöver vara tillgänglig för motorfordon för att säkerställa åtkomst till målpunkter och fastigheter längs sträckan. Det bedöms därför inte vara möjligt att göra gatan helt bilfri.



Däremot kan en punktvis avstängning utgöra ett intressant försök för att undersöka hur trafiksituationen och den upplevda tryggheten påverkas för de boende. Erfarenheterna från ett sådant test kan även bidra med värdefull kunskap vid bedömningar av liknande åtgärder på andra platser i staden.

Förvaltningen bedömer att tre månader är en lämplig tidsperiod för avstängningen.

Förvaltningens förslag

Förvaltningen föreslår att Augustenborgsgatan tillfälligt stängs av fysiskt vid den punkt som redovisas i kartan nedan. Inför genomförandet kommer förvaltningen att utreda om avstängningen behöver utformas som överkörningsbar för att säkerställa räddningstjänstens framkomlighet.

För att möjliggöra vändning för fordon föreslås att ett antal parkeringsplatser i anslutning till avstängningen tillfälligt regleras om till parkeringsförbud. Därutöver bedöms det nödvändigt att ta bort viss parkering längs sträckan för att säkerställa att mötande trafik kan passera på ett trafiksäkert sätt.

Den föreslagna avstängningen innebär även att den nuvarande enkelriktningen behöver upphävas under försöksperioden. Förvaltningen kommer att anpassa trafikregleringen och säkerställa att skyltningen på platsen är korrekt och tydlig utifrån de tillfälliga förutsättningarna. Under försöksperioden ska åtgärdens effekter följas upp och utvärderas löpande.





Bild: Föreslagen plats för den tillfälliga avstängningen.

Ansvariga

Joakim Florén, enhetschef

Martin Lundin, avdelningschef

Tobias Nilsson, direktör